SUSCRIPCION

| | |
|---|---|
| España . . . . . | 1'25 ptas. al mes. |
| Extranjero . . . . | 2'25 » » » |
| Número suelto. . . | 5 Céntimos. |
| Id. atrasado . | 10 » |

# LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

Apartado núm. 19

REDACCIÓN Y ADMINISTRACION
Calle del Conquistador, 38, 1.°

Imprenta: Soledad, 27

Año V — PALMA DE MALLORCA Jueves 28 de Noviembre de 1907 — Núm. 1529

ACTUALIDADES

## La fiesta de caridad

En otra parte de este número pueden ver los lectores el resultado que ha tenido la Tómbola organizada por el «Círculo de Bellas Artes» para aliviar, si es que tienen alivio, á las numerosas víctimas de las inundaciones de Mallorca, Cataluña y Málaga. Ha sido esta Tómbola un éxito completo por el que no sabemos á quien felicitar más, si á la Junta del Círculo, ó á las Comisiones de Señoritas, ó al vecindario de Palma. Todos han contribuído, en la medida posible, á que se confirmase una vez más aquel concepto de generosos y caritativos que dichosamente distingue á nuestros conciudadanos.

No nos equivocamos cuando, al dirigirse el «Círculo de Bellas Artes» á las señoritas de Palma encomendándoles la ardua, acaso la más difícil, tarea de ir llenando las estanterías con los óbolos de la caridad, auguramos que la solicitud sería cumplidamente satisfecha. No en balde se llama á las puertas del corazón de nuestras hermosas, que se ha abierto siempre á las voces de la caridad y de amor al prójimo. No era posible que esta vez se desmintiese la generosidad de sus sentimientos, y no se ha desmentido.

Esto no significa otra cosa que la virtud más hermosa, la flor mas bella del alma, la caridad, tiene aquí cultivadoras infatigables. Quien las ha visto postular por las calles, en nombre de seres que rudos golpes de la mala fortuna hicieron desdichados, ha sentido un gran consuelo. Son buenas madres y buenas hijas; son también almas tiernas, de fibras delicadas que se conmueven al menor impulso y vibran intensamente. A ellas, pues, á esas señoritas que, aún las mas encopetadas, no se han desdeñado de unir su nombre y su esfuerzo á la obra de la caridad, casi nos atrevemos á afirmar se debe la parte más principal del éxito obtenido.

Todos han cumplido como buenos. Todos se han acordado del infeliz que perdió á miembros de su familia y vió sus campos, fruto de largos años de esfuerzos y sudores, agostados, socavados por el torrente sin freno. Esto en medio de los reveses es una nota consoladora, y quiere significar que en cualquier orden de cosas, cuando queremos podemos hacer, cuando nos movemos podemos andar.

Pero, la caridad pública, cumplió su cometido. Desvanecido su perfume, queda algo, mucho por hacer. No hay momento en la vida de donde los hombres no puedan deducir enseñanzas, que si se aprovechan, se convierten en remedios para el porvenir. Y la lección que nos es dable sacar del desastre es la siguiente.

Cartas, correspondencias y comunicaciones oficiales han denunciado que, si las inundaciones son inevitables, pueden en cambio aminorarse sus estragos. Torrentes que serían fácilmente encauzados, calles de construcción deficientísima en Artá, paredones que acaso el solo capricho, de un propietario mantiene en pié desviaciones que es posible corregir, un plan en fin de obras pùblica, de menor coste que los daños causados recientemente, de todo ello se hablado ahora como de cosas necesarias, de cosas urgentes, que no deben olvidarse en el momento en que el tiempo, gran calmante de todas las desdichas, vaya borrando sus crueles pasos.

He ahí, pues, la segunda parte, la más importante, la de la previsión, la que queda permanente como escudo contra posibles inundaciones. Las señoritas de Palma han sabido encontrar un puñado de pesetas para dar el alivio del momento. Al celoso jefe de Obras públicas, secundado por los pueblos que han sido víctimas, corresponde los trabajos de impedir nuevos estragos.

No debemos acordarnos solamente de Santa Bárbara cuando truena, sino antes, mucho antes de que aparezca la nubecilla que lleva en sus entrañas el rayo y la tormenta.



## Rodando por el mundo

Una «excéntrica».—Estadística curiosa

De la Nueva Guinea alemana anuncian haber fallecido la Srta. Jessie Konitz, una original á quien llamaban «La señorita Crusoe», y que hace cosa de un año estableció su residencia en la desierta isla de Kabacu, en el archipiélago de Bismark.

La extravagante damisela había sido gran amiga y discípula de Augusto Engelgardt, habitante en la mencionada isla, hasta enero de 1906, fecha en que se volvió loco de remate, teniendo que ser trasladado á un manicomio de Herbertshohe.

La señorita seguía fielmente las enseñanzas de su maestro, alimentándose sólo de yerbas, durmiendo al aire libre y paseándose á todas horas por la isla.

La Srta. Konitz ha pasado á mejor vida víctima de una pulmonía doble.

Aunque señoritas Crusoes de ese tipo son afortunadamente raras, no han faltado casos de mujeres que han vivido solas en islas desiertas por causas ajenas á su voluntad. Verbigracia en abril de 1905 el barco inglés «Cyprus» recogió un su islote de coral de Oceano Indico á una muchacha francesa llamada Liela Pouquet. Era la única superviviente del bergantín «Lily», en el cual viajaba como pasajera y llevaba solita en la isla quince meses justos.

Otro caso auténtico de este género es el de cierta Alice Armiltage, abandonada en una de las islas del llamado grupo de Crozet, en el Oceano Pacífico. Su liberación la llevó á efecto, tras cinco mess de soledad, un ballenero de Nueva Zelanda, cuyo capitán vió las señales de humo hechas desde la isla por la abandonada.

Esta se había alimentado durante su entero ostracismo atracándose de conejos, abundantísimos en aquel lugar.

¿Quereis conocer, lectores, una estadística muy curiosa, que supone en quien la realizó una paciencia digna de Job?

Pues, héla aquí:

Cada 40 segundos llega un inmigrante.

Cada tres minutos arrestan á alguien.

Cada seis minutos nace una criatura.

Cada siete minutos hay un entierro.

Cada tres minutos hay un casamiento.

Cada 42 minutos se establece una casa de comercio.

Cada 48 minutos hay un incendio.

Cada 48 minutos zarpa del puerto un buque.

Cada 51 minutos se termina un edificio.

Cada 55 minutos llega un tren de pasajeros de algún lugar fuera de los límites de la ciudad.

Cada hora y tres cuartos muere alguno de algún accidente.

Cada siete horas quiebra alguien en su negocio.

Cada ocho horas hay un atentado contra la vida de alguien.

Cada ocho horas y media se divorcia un matrimonio.

Cada diez horas se suicida alguien.

Cada dos días se comete un asesinato.

LICURGO.

## EL TREN DESPEÑADO

Ya por telégrafo conocen nuestros lectores lo más esencial del desastre ferroviario ocurrido en el puente de Riudecañas. Los periódicos de la Península, llegados esta mañana por correo, traen extensos relatos del siniestro, que no queremos reproducir por haber dado, como hemos dicho, por telegramas sus más esenciales pormenores. Extractamos sin embargo los siguientes, como ampliación de los mismos.

**Llegada de los heridos á la Estación de Francia.**

A las doce menos cinco minutos entró en agujas el tren socorro descendente del Apeadero del Paseo de Gracia.

Todos cuantos se hallaban en los andenes se alinearon á lo largo de ellos. El silencio era solemne, solo se apercibía el rasguear el aire el vapor que arrojaban los purgadores de lo locomotora.

El maquinista frenó el convoy y las puertezuelas de los vagones se abrieron, apareciendo en ellos el gobernador civil, señor Ossorio y Gallardo, el alcalde, Sr. Sanllehy, los Sres. Macaya y Vinoli, empleados é individuos de los Cuerpos Médico Municipal, de la Cruz Roja, algunos reporters y dos parejas de la guardia civil.

Una vez apeados los viajeros nos abalanzamos á ellos y tratamos de adquirir la mayor cantidad de datos para informar más tarde á nuestros lectores.

Los pocos detalles que recogimos de las autoridades no podían ser más desconsoladoras.

La catástrofe había sido horrible, los muertos pasaban de doce, los heridos de treinta, las escenas más aterradoras se habían deslizado entre los que trataban de salvar sus vidas luchando en aquel enjambre de maderas y ferramenta que aprisionaba y destrozaba los cuerpos de aquellos desgraciados.

—¿Son graves los heridos que vienen?—preguntamos al Gobernador.

—Uno de ellos ha de serlo forzosamente,—nos contestó el Sr. Ossorio y Gallardo.

—¿Quien es?—le insistimos.

—Una pobre anciana que viaja en compañía de dos hijos.

Se llama Teresa Pont. Su hijo de 25 años de edad, ha quedado destrozado bajo las ruedas y su hija ha quedado lesionada seriamente en la cara y brazos.

Apenas terminaba de darnos esta noticia el Gobernador, cuando á nuestro lado oimos unos apagados sollozos. Nos volvimos y nos hallamos frente á un joven que lloraba desoladamente. Era el hijo de la desgraciada Teresa Pont, que al fin encontraba en aquel lamentable estado á su madre y hermana y que había perdido para siempre á su hermano menor.

La madre al llegar á Barcelona ignoraba por completo la aciaga suerte que había corrido su desventurado hijo.

El jefe de Sanidad de la Compañía de Francia se acercó al Gobernador, pidiéndole fueran admitidas las primicias de sus servicios.

El Sr. Osorio y Gallardo admitió en principio las facilidadas que ofrecía la Compañía de Francia, pero en vista de que el material disponible no reune las comodidades y garantías convenientes, la proposición fué desestimada, creyéndose mejor para el caso utilizar el coche-ambulancia que posee el Ayuntamiento para el traslado de enfermos.

Avanzó por el andén el coche-ambulante y con sumo cuidado fueron trasladadas al vehículo las heridas Teresa Pont y su hija Margarita Balada Pont.

La primera presenta fractura en una de las piernas y varias costillas, y su hija una fuerte contusión en la región parietal izquierda y lesionados ambos brazos.

En el coche de la ambulancia fueron trasladados á su domicilio, sito en la calle de Roger de Flor, núm. 125.

Las acompañó en el trayecto el médico municipal Sr. Viñolí.

Otro de los heridos que fué trasladado á su domicilio, era una mujer llamada Joseta Lolanza.

En el andén de la estación de Francia le esperaba su esposo, pudiendo imaginarse fácilmente nuestros lectores la desconsoladora escena que presenciamos.

Fué trasladada á su domicilio, sito en la Rambla de las Flores núm. 16.

Una vez verificada la traslación de los heridos, el Gobernador civil, acompañado del Sr. Sanllehy, se trasladó al Gobierno civil. Allí se despidieron.

**Relato de un testigo**

Decimos que el herido don Ramón de Juan, que descendió del coche en el apeadero de Gracia, fué cercado por gran número de personas que ávidas de adquirir detalles preguntábanle acerca de la suerte de otros viajeros.

Muy solicitamente procuraba atender á todos. Con gran dificultad consiguió abrirse paso por entre el público, suplicándole nosotros que nos refiriera, muy sucintamente la verdad de lo ocurrido.

Abatido por la pesadez del viaje y por el dolor de las heridas sufridas, correspondió á nuestras súplicas con gran amabilidad.

«En Tarragona—nos dijo—la demanda del pasaje obligó á la Compañía á que uniera al convoy algunas unidades como así se hizo, colocando á continuación del coche furgón, adosado á la locomotora un coche de primera clase, y otro de tercera.

»Este de tercera fué el que quedó completamente destruído, sufriendo importantes heridas los viajeros que en él iban.

»Oimos un aterrador estampido, una sacudida violentísima, un golpe muy cruel y contemplamos luego un cuadro doloroso.

»Los coches destruídos, cadáveres y heridos sepultados entre sus ruinas y voces de angustia.

»Yo permanecí más de una hora inmóvil, entre las ruinas del coche despeñado sin saber lo que me pasaba.

»Me creía presa de una pesadilla atroz.

»No puedo decir quienes se han salvado, ni facilitar los nombres los de que han resultado heridos, porque la confusión era tan grande que difícilmente pudimos cuidar de nuestros cuerpos.

»Hemos sido atendidos noblemente por las autoridades de Tarragona.

»Sé que hay muertos, tal vez pasan de 14. Yo, al abandonar el sitio de la catástrofe, ví cuerpos inánimes entre destrozos del tren.

»La catástrofe aconteció cuando ya la locomotora había pasado el puente. En la borda quedó la máquina y un coche de primera que no sufrió novedad.

»A Valencia debió llegar esta misma noche un tren de socorro que también embarcó buen número de pasajeros.»

El Sr. de Juan que se encontraba algo más fatigado tuvo necesidad de interrumpir su relato.

Necesitaba tranquilidad y reposo.

**Como ocurrió la catástrofe**

Tarragona.—El puente de la riera de Riudecañas se hallaba sostenido con puntales de madera.

Hacía pocos momentos antes de ocurrir la catástrofe que había pasado por el indicado punto un tren de carga.

Pasó la máquina del expreso y dos coches de primera clase, cuando hundióse el puente, volcándose los últimos vagones del convoy que con la fuerza hicieron retroceder el tren, cayendo entonces los coches unos encima de otros, formando un montón.

Hay dos vagones de primera clase completamente destrozados.

**Traslado de heridos**

Reus.—Han sido trasladados á Tarragona la mayoría de los heridos en un tren de socorro.

Uno de los heridos ha fallecido durante el trayecto.

A Cambrils han sido trasladados los heridos Joaquín Meseguer y su esposa Angela Reverter, de Vinaroz y el viajante Antonio Roig, hospedándose en casa del alcalde de la villa.

En el Hospital de dicho punto ha fallecido el herido Antonio Barriero, comerciante de vinos establecido en Barcelona y Valencia.

**Más cadáveres**

Dos vagones han quedado empotrados en el último tramo del puente, creyéndose que entre los escombros hay varios cadáveres.

Hasta ahora se han retirado ocho cadáveres, creyéndose que faltan otros tantos.

**El lugar de la catástrofe**

El puente tiene cien metros de largo por seis de altura.

El primero y último tramo del puente estaban sostenidos por caballetes de madera.

Dícese que se había ordenado pasaran los trenes con precaución por el indicado punto.

Varios vecinos de los pueblos cercanos aseguran que hacía tiempo que se temía sucediese la catástrofe.

Las nundaciones en el lugar del suceso no tuvieron importancia, no pudiéndose atribuir, por tanto, á los últimos temporales, las causas que han originado el terrible accidente.

**El puente de Riudecañas.—Antecedentes**

He recogido algunos antecedentes sobre el hundimiento del puente de Riudecañas, de los que se deduce que tenia que estar yá previsto.

El puente hundido es de construcción antigua y tiene 100 metres de longitud por seis metros de elevación.

La rambla sobre que está tendido se halla seca pero en época de lluvias pasa por ella mucha agua.

En una avenida en 1904 el impetu del agua hizo temer por la seguridad del puente y se adoptaron algunas precauciones, haciéndose algunas reparaciones.

Actualmente, después de las últimas lluvias, parece que la división de ferrocarriles habia puesto algun reparo á la circulación de trenes por el puente de Riudecañas.

Algunas personas conocedoras de aquella línea parece que mostraron temores de una catástrofe al adquirir la Compañía del Norte no hace mucho algunas locomotoras de excesivo peso para el servicio.

**Responsabilidades**

El ministro de Fomento manifestaba su propósito de exgir enérgicamente las responsabilidades á que haya lugar y recordaba precisamente que para prevenir estas desgracias habia dictado hace poco una real orden mandando girar antes del 31 de diciembre una visita de inspección á las obras ferroviarias.

El Sr. Besada ha añadido que está resuelto hasta á privar la circulación de trenes por aquellos puntos que no ofrezcan garantías de seguridad para los viajeros.

## DE TODAS PARTES

**Salvaje agresión.—Un capataz iracible**

Madrid.—Ayer tarde ocurrió un suceso en la calle del Conde de Aranda, que ha sido muy comentado y que causó gran impresión en cuantos lo presenciaron.

De los trabajos de alcantarillado que se realizan en la referida calle un capataz, después de insultar á un obrero, le despidió de la cuadrilla.

Como el pobre obrero protestara de que él no había dado motivo para ser despedid, el irascible capataz sacó una pistola é hizo un disparo contra el operario.

Los compañeros de éste, indignados de la salvaje agresión, persiguieron al capataz, decididos á hacerle comprender lo feo de su acción.

El perseguido disparó contra los obreros, sin hacer blanco afortunadamente.

Una pareja de seguridad pudo al fin detener al capataz de alcantarillas en la plaza de la Independencia.

Los guardias hubieron de protegerlo contra los obreros, que querían apalearlo.

Se condujo al detenido á la Delegación, donde se formó el correspondiente atestado.

El obrero agredido fué curado en el Gabinete médico del barrio de Salamanca, de una contusión en el pecho.

**Banquete político**

Daimiel.—El banquete celebrado en honor del conde de Romanones y el señor Quiroga Ballesteros, fué una verdadera solemnidad.

El teatro estaba lleno completamente, figurando entre los concurrentes muchas señoras.

Asistieron representantes de varios pueblos, quienes elogiaron al conde de Romanones y dedicaron grato recuerdo al Sr. Moret y al Sr. Quiroga Ballesteros.

Este hizo un caluroso elogio de Daimiel, baluarte de la libertad, siendo aplaudidísimo.

El conde de Romonones atacó rudamente al partido conservador.

Dijo que el edificio del Gobierno actual se cuartea á ojos vistas.

Fracasa—añadió—toda reforma, como son la transformación del impuesto de consumos y otras, incapaz de implantarlas el Sr. Maura.

El pueblo necesita que se atienda al ramo de obras públicas y el de la enseñanza.

Como no se les da lo preciso para hallar en España condiciones de vida, no tiene más remedio que expatriarse, eternizándose esa sangria nacional llamada emigración.

Brindó por el Sr. Moret, jefe indiscutible del partido liberal.

Al finalizar su discurso se le tributó una ovación.

**Pérez Galdós**

El Sr. Pérez Galdós prepara para en breve la publicación de dos episodios más, uno titulado «España sin Rey», en que desenvolverá el período revolucionario en que las Cortes españolas debatían si debía ser la República ó la Monarquía la forma de Gobierno; y otro «La España trágica», refiriéndose al asesinato de Prim.

Además, ha entregado á la compañía del Español un drama que se titula «Los bandidos», y una pieza de corte cómico á la compañía de Lara.

**Reforma del Código de Comercio**

Los representantes de las compañías anónimas domiciliadas en Barcelona han informado ante la comisión parlamentaria que entiende en el proyecto de reforma del artículo 15 y del Código de Comercio, sobre publicación en la «Gaceta» de balances de las sociedades económicas.

El Sr. Brunet también ha informado en representación de la Liga de Sociedades anónimas de España.

Los informadoreses han salido muy satisfechos. creyendo que sus indicaciones serán atendidas por la comisión.

**Policia femenina**

Copenhaque.—El cuerpo de policía femenino comenzará á funcionar dentro de poco tiempo.

Su objeto será protejer á los niños y á los jovenes.

**Matrimonio suspendido**

Paris—El «Le Siecle» dice que el matrimonio del príncipe Jorge de Grecia con Maria Bonaparte, cuya ceremonia debía tener lugar en Francia, se ha suspendido porque el Papa se ha negado á dar su consentimiento por no haberse querido obligar el príncipe á que sus futuros hijos abrazasen la religión católica.

**Buen regalo**

New-York—El millonario Rockeller ha regalado incondicionalmente al Instituto Médico de Nueva-York dosmillones seiscientos mil pesos para investigaciones médicas quedando libres los directores de desarrollar los trabajos en el sentido que prefierán.

**Tribunal de honor**

Berlin—De orden del Kaiser se ha formado según se dice, un tribunal de honor para juzgar al conde Hohnan complicado en los escándalos Moltke-Harden.

El general Besiel, comandante de guardias de corps, ha dimitido su cargo habiéndose negado á tener conocimiento de las diversas prácticas que realizaban los oficiales á sus órdenes.

El conde Lynar, de orden superior, ha sido colocado en situación de retiro.

## Sesión Municipal

**La de ayer**

A las doce y cuarto de ayer se reunió el Ayuntamiento de esta Ciudad en sesión ordinaria por segunda convocaria.

Presidió el Alcalde Sr. Rosselló y Cazador y asistieron los Concejales siguientes:

*Conservadores*: Juan y Roca, Bonnin, Más, Bennásar, Sureda y Rodriguez, Castaño, Sureda y Morera, Estela y Canet.

*Liberales*: Calvet, Fuster, Oliver, Alemañy y Pujol y Sampol.

*Republicanos*: Martí, Rosselló y Escanellas, Serra, García Orell, Trian, Ramis y Granche, Fuset, Alemañy y Alcina, Alorda y Obrador.

**Despacho ordinario**

Abierta la sesión por el Sr. Alcalde fué leida y aprobada el acta de la anterior.

—Igualmente se aprobaron diferentes cuentas por servicios municipales.

—Se reprodujo un dictámen de la Comisión de Obras que quedó sobre la mesa en la otra sesión, proponiendo se conceda permiso á D. Salvador Llabrés para ensanchar una ventana de la casa núm. 20 calle de Pelaires.

Fué aprobado sin discusión.

—A propuesta del Sr. *Serra* se acordó continue por 15 días más sobre la mesa otro dictámen de la Comisión de Obras proponiendo la expropiación de varias fincas de la calle de Cererols.

—Se enteró de un oficio del Sr. Gobernador trasladando otro de la Diputación en el que se fija la renta anual de las dependencias ocupadas por el Ayuntamiento en el edificio de Capuchinos y se acordó pase á informe del Arquitecto municipal.

—Se aprobó el extracto de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento en el mes de octubre último, para su publicación en el *Boletín Oficial* de la provincia.

—También se concedió permiso á los señores Palmer y Castañer para construir dos cobertizos en sus almacenes sitos en la carretera de Manacor.

—Fué autorizado don Pedro Juan Morro Pericás para reconstruir un muro en su casa calle del Socorro números 88 á 94.

—Aprobóse un dictámen de la Comisión de Ensanche y Murallas proponiendo se adjudique definitivamente á don Bartolomé Comas y Florit una parcela de la calle 43 del Ensanche.

—Fué dado de alta en el padrón de vecinos de esta ciudad don Gaspar Moner Valent y familia.

—Se acordó devolver á don Francisco Forteza el depósito que tiene constituído en garantía del contrato para la construcción de una verja de hierro para cercar el sitio del cementerio en que están enterradas las víctimas del Rebellín de San Fernando.

—Se aprobó un dictámen de la Comisión de Beneficencia y Fomento proponiendo un gasto de doscientas diez pesetas con cargo al capitulo correspondiente para obras de reparación del edificio de la Crianza.

—Se acordó colocar un portier en el salón de sesiones.

—Se aprobó un dictamen de la Comisión de Gobierno y Policía proponiendo la colocación de un estante en el archivo.

—Se acordó la adquisición de material para el personal técnico de la comisión de Ensanche.

**La Puerta de Santa Margarita**

Fué leído el dictámen de la Comisión de Ensanche y el informe del Arquitecto municipal sobre la Puerta de Santa Margarita, (de cuyos documentos tienen noticia nuestros lectores.)

El Sr. *Martí* interesa que quede el asunto sobre la mesa para la otra sesión, trayéndose los planos de la calle de San Miguel y de los terrenos de las afueras que lindan con la Puerta de Santa Margarita, lo mismo que todos los acuerdos tomados en este asunto.

Así se acordó sin la menor oposición.

**Otros asuntos**

—Se enteró el Ayuntamiento de que exista crédito para alumbrado de la muralla del mar, para pago con cargo á Imprevistos de gastos del Censo Electoral, y para pago de una parcela de la finca llamada Can Bitle.

—Se acordó conceder 500 ptas. como socorro á los damnificados por las inundaciones de Lérida.

—Se aprobaron las formalidades para el pago del material de limpuieza pública.

—Quedó aprobada la distribución de Fondos para el corriente mes, verificada por la Comisión de Hacienda en cuanto á la de Ensanche.

**Ruegos y preguntas**

El Sr. *Serra* se lamenta de que no haya venido el dictamen que intereso con respecto á unas obras fraudulentas en la calle de la Cofradía.

El Sr. *Alcalde* explicó los motivos porque no se ha dictaminado.

—El Sr. *Castaño* ruega que se active el expediente para el arreglo del piso de la parada de coches de alguiler del Mercado.

El Sr. *Alcalde* prometió complacerle.

—El Sr. *Serra* dió cuenta de los inconvenientes que se encuentran para alumbrar por medio del gas la carretera de Son Alegre al Terreno, consistentes en la falta de canalización.

Lo mismo dijo en cuanto á una calle de *Son Suñeret*.

Los Sres. *Calafell* y *Castaño* agradecen á la comisión el interés demostrado en este asunto, suplicándole no desmaye para conseguir que sean alumbradas aquellas vías.

El Sr. *Fuset* entiende que aquellos lugares deben alumbrarse aunque el gasto necesario sea mayor de lo que se creía.

El Sr. *Calvet* entiende que el alumbrado en aquellos lugares debe efectuarse desde luego aunque sea recurriendo á los faroles de petróleo.

El Sr. *Serra* dijo que esto tiene el inconveniente de que se necesita personal especial para la encendida y apagada.

El Sr. *Fuset* propuso que en el presupuesto extraordinario se consigne como primera partida la cantidad necesaria para este servicio.

Así se acordó.

—El Sr. *Martí* dió cuenta de la entrevista celebrada con el Dr. Alvarez, cumpliendo un acuerdo del Ayuntamiento.

Presentó copia del informe del ingeniero extrangero Sr. Bouwi, remitido en el año 1867, describiendo el manantial de la Fuente de la Villa, comprendiendo un estudio y presupuesto acabado; y otra copia de la conferencia dada por el Sr. Alvárez en el «Círculo Liberal», cuyos documentos este señor regala á la Corporación municipal.

El Sr. *Martí* tuvo palabras de elogio para esta documentación que consideró de gran valor y utilidad.

Y se acordó hacer constar en acta el agradecimiento del Ayuntamiento hácia D. Julián Alvárez por su valioso donativo.

El Sr. *Martí* propuso que se saque una copia certificada para usos públicos, al objeto de no manosear el original.

Así se acordó.

—El Sr. *Ramis* ruega que se active el expediente de expropiación de fincas en la calle de Rubí.

—El mismo Sr. *Ramis* denuncia obras fraudulentas en la carretera de Manacor, que dificultan el ensanche en aquel sitio.

El Sr. *Alcalde* promete que hará derribar toda construcción hecha indebidamente.

—El Sr. *Serra* recordó el asunto sobre exensión de arbitrios en la calle de los Olmos por ventanas abiertas al exterior.

—El Sr. *Martí* preguntó si es cierto que una ó dos de las reses argentinas se están muriendo.

El Sr. *Alcalde* dijo que lo ignora pero que se enterará por los facultativos, para tomar las medidas necesarias.

—El Sr. *Alcalde*, en vez de levantar la sesión, por no deber tratarse hoy mas asuntos, la suspendió hasta nueva convocatoria, pues cree deber continuarla para tratar un asunto de gran interés.

Eran la una y veinticinco minutos.

# TEATROS

### Lirico

La obra de los Sres. Torres y Cruselles «El amigo del alma», fué estrenada anoche con buen éxito.

Los autores han conseguido su empeño de distraer al público, pues si bien el asunto desarrollado se ofrecía para ser tratado con mayor detenimiento, no por eso deja de haber el argumento necesario para que la obra se asiente en base firme y segura.

El dueño de una zapatería que tiene consigo en el establecimiento á un amigo á quien cree desinteresado y honrado, averigua que éste sostiene relaciones ilícitas con su mujer, gracias á una película cinematográfica tomada en una aristocrática plaza á donde han acudido para disfrutar libremente de su amor, la mujer y el amigo del descuidado industrial.

Este, concurre asiduamente á los cinematógrafos más concurridos acompañado del aprendiz de la zapatería y en uno de aquellos contempla la película acusadora.

Una de las escenas de que se compone la obra, es la de la presentación de varios cuadros cinematográficos, durante la que salen varios artistas al patio de butacas y otras localidades y figurando ser expectadores suscitan altercados y cuestiones que terminan con un fenomenal escándalo en el que el público interviene muy á su gusto coreando á los artistas.

Entendemos que sería muy conveniente, se abreviase la sección de cinematógrafo que resulta algo pesada.

La obra en conjunto encierra méritos bastantes para seguir durante algún tiempo figurando en los carteles.

La música hecha por los maestros Jimenez y Vives, es apropiada al libro al que ha sido muy bien ajustada.

La Sra. Gómez hizo un «Cascarilla» delicioso, sosteniendo la obra con los grandes recursos de su talento, escuchando del público entusiastas aplausos.

Los Sres. Martinez y Fernandez, muy acertados en la interpretación de sus papeles.

Los demás artistas que interpretaron la obra merecieron por su corrección no pocos aplausos.

### Asistencia Palmesana

El teatrito de esta sociedad se vió anoche concurridísimo con motivo de representarse la zarzuela «Los Guapes,» ademas de la exhibición de películas cinematográficas.

Merecieron aplaudir las Sras. Vigcaino y Cortés y el director de la compañía.

Para esta noche está anunciada «La mala sombra.»

* *

El próximo domingo por la tarde se darán tres sesiones compuestas de una zarzuela y cinco películas cinematográficas cada sesión. Precio 10 céntimos de peseta.

Por la noche función completa cuyo programa se compondrá de fragmentos de Opera, dos zarzuelas y sorprendentes y variadas Películas cinematográficas.

# Instrucción pública

### Tribunal de oposiciones

Se ha constituído ya el tribunal, ante el cual se han de verificar las oposiciones para cubrir las vacantes de las escuelas de niñas. dotadas con el haber anual de 825 pesetas y los correspondientes emolumentos.

Las escuelas que se hallan vacantes son las de Alcudia y S. Antonio de Ibiza.

Dichas oposiciones empezarán el día 5 del próximo mes de Diciembre en el local del Instituto General y Técnico, en el aula número 1.

El tribunal está constituído de la siguiente manera:

Presidente:—Don Gregorio Arabio Tous.

Vocal eclesiástico:—Rdo. D. Antonio Juan Mora.

Vocales:—Las maestras públicas doña Dolores Rubí, D.ª Jacinta Morell y D.ª Paula Cañellas.

El cuestionario para responder los ejercicios en los actos que se celebren está expuesto en la Secretaría del Instituto.

* *

La comisión permanente de la Asociación Nacional de Maestros ha practicado activas gestiones respecto á la enseñanza primaria, cerca del ministro de Instrucción pública, habiendo obtenido de él las declaraciones siguientes:

1.ª Que la real orden publicada por la prensa profesional, que se dice dirigida al ministro de Hacienda sobre el pago de las atenciones de adultos, es apócrifa.

2.ª Que no existiendo en el presupuesto de su departamento consignación para satisfacer en Noviembre y Diciembre del corriente año la gratificación y el material de adultos, ha propuesto al ministro de Hacienda que las delegaciones de provincias retengan á los ayuntamientos las sumas necesarias para que el Estado pueda subvenir á esa atención; y que si el señor Osma encuentra conforme la consulta se expedirán los libramientos en la forma prevenida, y si no, se pedirá un crédito á las Cortes para que los maestros no dejen de percibir las cantidades que les corresponden.

3.ª Que en el proyecto de presupuesto de Instrucción pública para 1908 van las cifras necesarias para que el Estado satisfaga todas las cargas previstas de primera enseñanza.

4.ª Que jamás ha estado en su ánimo que esas atenciones vuelvan á los ayuntamientos, dada la experiencia dolorosa que las llevó al Estado.

5.ª Que reconoce lo mal dotadas que están las escuelas y los maestros de instrucción primaria; pero que no permitiendo ahora la Hacienda pública mayores sacrificios no ha podido aumentar esas dotaciones, con harto sentimiento público.

6.ª Que reforma modestamente la inspección de la enseñanza, porque no se puede hacer otra cosa, creando estímulos para los inspectores, aumentando en diez su número, y variando la la constitución y atribuciones de las Juntas locales y provinciales de Instrucción publica.

7.ª Que hablará con el señor Presidente del Consejo de ministros sobre las atribuciones que el proyecto de ley de Administración lacal confiere á los alcaldes para imponer multas á los maestros, y que cree que en el procedimiento para aplicar la pena señalada, se hará la excepción que solicita el Magisterio, porque queda sometido á la autoridad de la Junta local, encargada de velar por el cumplimiento de las leyes que regulan la primera enseñanza.

# Las tabernas y el descanso dominical

La comisión de Gobernación del Instituto de Reformas Sociales, se reunió en Madrid el pasado lunes.

El marqués de la Merced informó de palabra, como poniente en el pleito de cierre de tabernas en domingo.

Criticó la real orden del señor La Cierva y expuso varias soluciones.

Parece que se permitirá abrir á los taberneros en las horas en que se sirven comidas los domingos.

Se acordó nombrar otra ponencia compuesta de los señores Sánchez Toca, Salillas y marqués de la Merced para que formulen concretamente el criterio en la sesión, que es el siguiente:

Que se impone, con arreglo á lo preceptuado en el reglamento sobre el descanso dominical, hacer la clasificación, distinguiendo qué son casas de comida y qué tabernas.

Que esta clasificación compete hacerla á las Juntas locales de Reformas Sociales, con la advertencia de que la autoridad gubernativa no tiene autoridad para, en pretexto del descanso dominical, decretar el cierre de ningún establecimiento, ni menos imponer multas por tal concepto.

* *

Precisamente, como verán los lectores hoy publicamos un telegrama de nuestro corresponsal en Madrid en el que se nos da cuenta de haberse reunido ayer la ponensia que preside el Sr. Sádchez Toca.

# La exposicion Tómbola

Como un dato nada más, para que se aprecie debidamente el éxito que ha tenido esta tómbola basta recordar que se componía de 8.000 billetes, cuya venta casi completa se realizó en solo tres días.

El domingo, día de la inauguración se despacharon 3192 billetes, y se recaudaron por: venta de catálogos 16'50.

El lunes por vales para billetes, 1847'00; por venta de catálogos 3'10.

El martes por vales para billetes, 2290 00.

Y ayer se despacharon billetes por un valor de 576'00

En concepto de entradas en el local donde se hallaba establecida la tómbola recaudáronse aproximadamente y en números reducidos unas 261 pesetas, cuyo dato basta para apreciar el número de personas que visitaron el local; esto es, más cinco mil personas del público, en las que no se cuentan las comisiones de señoritas, y otras personas cuya presedcia era indispensable en la Exposición por razón de su cargo.

Lo que decíamos antes: un éxito completo por lo que felicitamos sinceramente á todos los que de alguna manera han contribuido á la organización de esta brillante fiesta de caridad.

* *

La Junta del «Círculo de Bellas Artes» ruega por nuestro conducto, á las personas que sacaron lotes y los dejaron depositados en la tómbola, se sirvan pasar á recogerlos en el día de hoy, de cuatro á seis tarde, y les serán entregados mediante la presentación del correspondiente Vale.

* *

Se ha acordado preceder á la rifa de algunos objetos que no formaron parte de la tómbola y de los que sobraron. El sorteo tendrá efecto mañana á las cinco de la tarde.

El precio de los billetes se ha acordado sea de una peseta, y 25 centimos el de entrada al local de la Lonja.

En el mismo punto, y luego de verifierdo el sorteo, se celebrará un baile, que seguramente resultará animadísimo.

Los objetos sobrantes de la tómbola que no hayan side recogidos hasta las cuatro de la tarde de mañana viernes, pasarán á formar parte del sorteo que se celebrará seguidamente.

# Ecos de Sociedad

### Personales

En el vapor correo de esta mañana han llegado los profesores de música que deben tomar parte en los conciertos del «Orfeó Mallorquí».

* *

En el vapor «Miramar» ha llegado hoy procedente de Barcelona la condesa de Ayamans.

Sea bienvenida.

* *

De Barcelona en el vapor «Miramar» han llegado tres hermanos Capuchinos.

### Enlaces

Ha sido pedida en Andraitx, la mano de la bella Srta. Antonia Alemañy Juan, hija de nuestro amigo, el capitán de la marima mercante D. Gabriel, para el ilustrado médico, el joven D. Baltasar Moner.

Por anticipado les damos nuestra cordial felicitación.

* *

El martes se unieron en Ibiza con el lazo indisoluble matrimonial nuestro amigo, el segundo maquinista del *Bellver* D. José Palmer Engroñat y la simpática Srta. Antonia Ferrer.

Bendijo la unión la unión el Sr. Dean y vicario capitular, Rdo. D. Juan Marí.

La novel pareja ha llegado esta mañana á Palma, procedente de Ibiza, y la deseamos una perdurable luna de miel.

* *

En la capilla de la Purísima, ayer contrajeron matrimonial el comerciante D. Antonio Salom y la bella Srta. Anita Cirer.

Los desposados, á quienes deseamos felicidades sin cuento, salieron seguidamente para una finca del interior, en la que pasarán la luna de miel.

### Necrologia

Después de una dolencia cruel y prolongada falleció anoche la señorita Josefa Giménez, hija de nuestro amigo D. Saturnino, teniente coronel de la guardia civil retirado.

La resignación cristiana con que la finada soportó el largo curso de la enfermedad es una prueba de las virtudes que la adornaban, lo que juntamente con lo bondadoso de su carácter es motivo del sentimiento que su muerte ha producido en cuantos la conocían.

Descanse en paz su alma, y enviamos á toda su familia nuestro sentido pésame.

* *

Ha fallecido en Barcelona víctima de corta enfermedad nuestro particular amigo D. Francisco Sotarras.

Venido á Mallorca como secretario del Consejo Provincial de Agricultura Industria y Comercio, prestó muy buenos servicios á esta institución. Ocupando dicho cargo, colaboró en La Tarde, recordando especialmente la campaña por él emprendida cuando dañina enfermedad atacaba los almendrales de Felanitx.

Casado con una distinguida dama de la localidad emparentó con muchas familias mallorquinas, decidiéndole esta circunstancia á quedarse en esta isla donde habitó hasta hace dos años.

Afable y cariñoso con todo el mundo supo captarse las simpatías de todos.

Al rogar por el eterno descanso de su alma, mandamos á la familia del malogrado amigo nuestro sentido pésame.

### Bienvenidos

De Marsella han llegado esta madrugada los Sres. siguientes:

D. Juan Morante, D.ª Magdalena Malondra, D. Bartolomé Alzamora, D. Gabriel Rosselló.

D. Luis S. Fraylor y Sra., D. Bartolomé Alemañy, D. Camilo Bati, y D.ª Maria Coll y otros.

* *

De Barcelona han llegado esta mañana en el vapor «Miramar» los señores siguientes:

D. José Garcia, D. José Becerro, don Odón Cabrer, D. Bartolomé Fiol, don Pablo March.

D.ª Magdalena Campins, D. Manuel Llansó, D. Sebastián Ripoll, D. Miguel Sánchez.

D. Nadal Sastre, D. Juan Mora, don Francisco Vall, D. Enrique Garcia, don José Zaforteza,

D. José Vidal, D. Miguel Fuster, don Eduardo R dija, D. Valentí Marcé, don Onofre Villalonga, D. Ramón Corbelle, y otros.

# La pareja detenida

Conforme anticipamos ayer á nuestros lectores, el inspector de policía señor Aparisi, detuvo ayer mañana en el «Hotel Continental» á una pareja de enamorados que se habían fugado el día anterior de Barcelona.

El novio que solo cuenta 16 años es hijo de un ingeniero electricista de nacionalidad francesa y en ausencia de éste sustrajo á su madre algunas valiosas joyas que empeñó en la Casa de Préstamos tras la cual corrió en busca de su adorada, una agraciada joaen de 17 años de edad.

Llegados á Palma, se propusieron gozar de su libertad, pero algunas órdenes telegráficas y el aviso dado en el Gobierno civil por un caballero residente en esta ciudad, amigo del padre del muchacho de quien había recibido urgentes noticias de la fuga de los tórtolos, desbarató los proyectos que sobre su felicidad futura hacían los enamorados.

Estos comparecieron ayer ante el señor Gobernador. Ella llorosa y enamorada, él resignado pero enérgico.

Al muchacho; le fueron ocupadas 2.500 pesetas que llevaba en su cartera.

Por orden del Sr. Gobernador, el muchacho quedó hospedado en el «Hotel Continental», trasladando á la joven al «Hotel Barnils» en donde quedó recogida.

Hoy, saldrán en el vapor correo para Barcelona, en donde les aguarda la esperanza de poder preparar una nueva escapatoria.

# La vida marítima

### MOVIMIENTO DEL PUERTO

*El movimiento de embarcaciones habido en nuestro puerto durante las últimas veinte y cuatro horas ha sido el siguiente:*

**Entradas**

Esta mañana ha llegado de Barcelona el vapor-correo «Miramar» con la correspondencia carga general y 75 pasajeros.

Ha encontrado calma.

—Tambien ha llegado esta mañana de Ibiza el vapor correo «Cataluña» con la valija carga general y ningun pasajero.

En su travesia ha encontrado viento y mar en calma.

**Salidas**

Para Valencia ha salido esta mañana el laud «San Antonio» de 49 toneladas con carga general.

—Ayer al anochecer, salió después de dejar un cargamento de madera, el vapor alemán «Maschmann» de 1078 toneladas.

Para la vecina isla de Cabrera ha salido esta mañana el laud «San Antonio» con lastre.

—Para Cartagena tambien ha salido esta mañana el pailebot «Virgen del Mar» de 46 toneladas con carga diferente.

**Despachados**

Para Argel saldrá esta tarde á las cinco el vapor «Miramar».

—Para Barcelona saldrá esta tarde á las seis y media el vapor-correo «Cataluña.»

—Tambien saldrá á la misma hora el vapor correo «Menorquín» para Mahon.

—Para Barcelona, se halla despachada la polsgra goleta «Maria» de 66 toneladas con carga diferente.

**Generales**

Mañana llegará de Barcelona el vapor correo «Bellver.»

—Mañana á las doce saldrá vapor correo para Ibiza y Valencia. Es probable que salga para dicho punto el vapor «Balear».

—En el puerto reina calma.

**El tiempo**

La tarde de ayer.—Al principio de la tarde, soplaba fresquito el viento al O. S O. con mareta picada del mismo, admósfera y horizontes despejados. Durante el curso de ella fué cayendo el viento y la mar llegando al ocaso con admósfera á grandes celajes sueltas, horizontes algo calimosos, y regularmente elevado el nivel de las aguas.

Esta mañana.—Amaneció el dia de hoy con viento á la tierra admósfera despejada horizontes algo calimosos, las aguas en su nivel ordinario, con alguna mareta del tercer cuadrante, á cuyo punto fué llamándose el viento durante el transcurso de la mañana, llegando bajo su influencia y lo demas dicho al medio dia.

# Gaceta del dia

Nuestro redactor corresponsal, señor Vich Compañy, con fecha de ayer nos particiha, haber sido atentamente invitada La Tarde per la importante casa naviera Cox y Compañía para asistir al badquete que por la noche debía celebrarse á bordo del nuevo trasatlántico italiano «Tomaso di Savvia» con motivo de inaugurar dicho buque una línea rápipa entre Barcelona y Buenos Aires.

Del resultado del acto celebrado á bordo del «Tomaso di Savvia» daremos cuenta oportunamente.

---

En la Sanidad Marítima se han despachado esta mañana los siguientes veleros:

Para Mahón con efectos el pailebot «San Rafael» de cincuenta y cinco toneladas.

—Para Cindadela el pailebot «Los Amigos» de veintiocho toneladas con carga general.

---

Para su inserción en el «Boletín Oficial» se ha remitido al Gobernador civil el estado demostrativo de los gastos ocasionados por las obras ejecutadas en los edificios provinciales.

---

En el próximo «Boletín Oficial» de la Provincia aparecerá la contratación de puestos en la plaza de Abastos para la próxima feria de Santo Tomás.

---

Esta mañana han salido de paseo militar las compañías de Ingenieros y Zapadores Minadores.

---

El día dos del próximo mes de Diciembre se abre el pago de los haberes á los perceptores de Clases pasivas que los perciben por la Depositario Pagaduría de esta provincia, en la forma siguiente:

Día 2.—Montepio Militar, Montepio Civil y Jubilados.

Día 3.—Retirados de Guerra y Marina.

---

El vapor «Villa de Sóller» anoche debió salir de Barcelona en viaje de Cette para el punto de su nombre.

---

Nuestro corresponsal en Barcelona nos comunica que son en número considerable los trabajadores naturales de Mallorca que han emigrado á las Antillas, tomando pasaje en el vapor «Montevideo.

---

En el despacho de la Alcaldía, anoche, á las seis, se reunieron buen número de Concejales bajo la presidencia del Sr. Rosselló y Caza lor para ocuparse de la modificación que introduce el Sr. Ministro de Hacienda en la serie de medios de compensación por la supresión del impuesto sobre los vinos.

El Sr. Alcalde suplicó á los reunidos las medidas adoptadas por el Ministro, con minuciosidad de detalles.

Pero en atención á que el Presidente de la Comisión de Hacienda Sr. Barceló y Mir no estaba enterado del asunto, por haber disfrutado hasta ahora de la licencia que se le concediera, se acordó suspender la discusión hasta la tarde de hoy, en la que se reunirán de nuevo para acordar en definitiva.

---

En la Central Telegráfica se hallan detenidos por nu encontrar á sus destinatarios los despachos siguientes:

Figueras—Francisco Maten, Plaza Progreso.—Barcelona. — Julián, Casa Blanquet, expedido el 19.—Barcelona, Antonia Colomar, Apuntadores 88, 1.º—Valencia, Ramón Campo, San Nicolás 19.

---

Mañana se supone que llegará á nuestro puerto el vapor español «Francolí» de la compañía Tintoré.

El objeto de su venida, es para embarcar una importante remesa de cerdos cebados.

---

Anoche á las nueve llegó á nuestro puerto, fondeando frente á la boca del mismo el vapor «Balear».

Procedía de Marsella, pero dado lo intempestivo de la hora, no se le ha dado entrada hasta esta madrugada, que ha puesto anclas en la segunda andana del puerto.

---

El pailebot de la matrícula de Ibiza, «María», ha llegado sin novedad á Barcelona.

---

Sigue viéndose concurrido el Cinematógrafo Trayols.

Para esta noche se anuncia un variadísimo y escogido programa.

---

De Mahón ha llegado esta mañana el cañonero «Nueva España».

A puesto anclas en el sitio acostumbrado.

---

Es un abuso más que escandaloso lo que ocurre á diario en las calles de San Martin y Bordoy.

Ambas vías no parece sino que han sido convertidas en mingitorios por infinidad de sujetos que sin miramiento alguno y aprovechando la falta de vigilancia pública se orinan en mitad del arroyo, cuando no en algún rincón ó lumbral de cualquier zaguán.

Como en una de dichas calles está instalado un Salón de espectáculos públicos, al que concurre gente de todas las clases sociales, fuera conveniente que el Sr. Alcalde, se tomara algún interés en beneficio de vecinos y transeuntes y evitara la continuación del estado repugnante en que se convierten dichas vías.

---

Se avisa á los reclutas, mas abajo citados, que se presenten al Negociado de reemplazos de este Ayuntamiento, para recoger un documento que les interesa:

Rafael Jaume Jaume, Antonio Maset Pujol, Bernardo Pujol Flaquer, Pedro José Oliver Oliver, Rafael Font Amengual, Jorge Suau Campins, Jaime Vaquer Martorell y Esteban Martorell Ordinas.

---

En un taller de construcción de carros de la plaza de San Antonio, riñieron ayer tarde dos individuos por haber uno de ellos antes amonestado á un muchacho.

Uno de los contendientes resultò con una pequeña contusión en la cabeza y el otro con algunos arañazos en la cara.

Ambos fueron amonestados por el Jefe de la guardia municipal.

---

Frente al Lírico se dieron anoche de bofetadas dos sujetos por cuestión de poca monta.

La guardia municipal impidió que la cosa llegara á mayores.

---

Esta mañana en la Comandancia de Marina se han recibido los telegramas siguientes:

Bajoli: B.º 751'6 viento SE bonacible mar picada, y cielo despejado.

Alcudia: viento SO. flojo, mar tendida y cielo despejado.

Sóller: viento SE. fresquito, mar bonanza y cielo claro.

Ibiza: B.º 765'16 viento en calma, ble cielo con niebla y mar llana.

# Crónica Telefónica

(Noticias trasmitidas desde Madrid á la prensa de Barcelona, que alcanzan hasta las cinco y quince minutos de la tarde de ayer, recibidas hoy en Palma á las seis de la mañana en el vapor correo.)

Madrid 27 (á las 14)

### Conferencia

Continuando sus gestiones la comisión de Sociedades anónimas, conferenciado detenidamente con el presidente del Consejo sobre la contribución de utilidades y hoy hará con el ministro de Hacienda.

### La catástrofe de Riudecañas.—Indignación.

Dicen de Tortosa que aumenta la indignación pública contra la Compañía del Norte.

Varios viajeros han telegrafiado á los señores Salmerón y Rusiñol para que interpelen al Gobierno.

El servicio de trenes se hace con retraso.

El trasbordo durará varios días.

### Efectos del alcohol

Cerca de media noche corría por la calle de Pelicano, dando gritos endemoniados de auxilio, una joven llamada Leonor González, á la que perseguía con una faca un sujeto llamado Francisco Blasco.

Varios vecinos y dos serenos se abalanzaron sobre el perseguidor, desarmándolo y llevándolo á la Comisaría.

El Francisco estaba borracho y en la taberna donde libó había tenido cuestiones con otro, del que recibió una bofetada.

Sin contestar á aquella ofensa se dirigió á su casa, apoderándose de la faca que le fué ocupada, decidido á emprenderla con la primera persona que hallase al paso.

Esta fué Leonor, que acompañada de su hermano, se dirigía á su domicilio, que es el mismo de Blasco.

Este no pudo declarar en la Comisaría por hallarse bajo la influencia de un ataque de alcoholismo agudo.

La mujer, al tener noticia de la detención, se dirigió á aquel Centro oficial y en el dintel de la puerta tropezó, cayendo al suelo.

Avisado un facultativo, por haber quedado la mujer de Blasco sin sentido, dijo que había fallecido.

Las fuertes emanaciones alcohólicas que despedía el cadáver hicieron suponer que ella se hallaba también en estado de embriaguez.

Hasta ahora no ha podido declarar el Blasco.

### La «Gaceta»

La «Gaceta» publica hoy las disposiciones siguientes:

Real decreto autorizando al ministro de Hacienda para que presente á las Cortes varios proyectos de ley sobre concesión de créditos.

Real orden ampliando hasta fin de Enero próximo el plazo señalado en la disposición transitoria del real decreto de 8 de agosto último en cuanto á las exenciones del impuesto del timbre, utilidades y derechos reales á los Sindicatos agrícolas.

### Lacierva ignorante

El ministro de la Gobernación dice que nada sabe sobre el regreso del Rey y que ignora si, como un periódico anuncia, quedará la reina Victoria en Inglaterra una larga temporada, regresando el Rey solo.

### Artista en peligro

Valencia.—Anoche estuvo á punto de ocurrir una sensible desgracia en el teatro Principal, con motivo del estreno de «La Walkyria».

Para el incendio del final habíase preparado una máquina de vapor, pero á media representación se comprendió que no iba á funcionar.

Entonces se decidió usar bengalas rojas.

En efecto, las bengalas dieron bien la sensación del incendio, pero llenaron de humo el escenario.

El público, que llegó á sentir la molestia, se compadecía de la tiple, la hermosa señorita C'gliardi, que tenía que permanecer en aquella atmósfera irrespirable.

Cuando cayó el telón se vió que la artista no se levantaba del suelo, se acudió en su auxilio y se vió que estaba poco menos que asfixiada.

Afortunadamente, asistida con presteza y eficacia por los médicos de la empresa, se repuso al cabo de media hora y pudo marchar á su domicilio sin daño grave.

### Vapor averiado

Cádiz.—El vapor correo «Buenos Aires» que salió de Ponce Puerto Rico para S. Juan de Puerto Rico, sufrió en el camino una importante avería, consistente en la rotura del eje.

Un vapor americano lo remolcó hasta Mayagüez.

Entre los pasajeros y tripulantes no ha ocurrido novedad.

Hoy mismo saldrá el «Monserrat» de la Habana, con rumbo á Mayagüez donde recogerá los pasajeros y carga del «Buenos Aires» para conducirlos á Cádiz donde llegará á mediados de diciembre.

### El cólera

Melilla.—Nuevos informes de la epidemia de Gomara parecen demostrar que es cólera esporádico y no peste bubónica.

Se ha ordenado el aislamiento de Alhucemas, Peñón y Melilla.

No hay temor de contagio, pues los moros vecinos no van al zoco fronterizo á aprovisionarse, sino á Tetuán.

### Congreso

Se abre la sesión á las tres, presidiendo Dato.

El marqués de Casa Laiglesia pregunta al ministro de Fomento las causas de la catástrofe de Riudecañas, apuntando la sospecha de que las leyes no rigen para las grandes Compañías.

Pregunta si el Gobierno apoyará una iniciativa parlamentaria encaminada á garantir la seguridad del público con respecto á las Compañías de ferrocarriles.

El ministro de Fomento refiere los informes recibidos del gobernador de Tarragona suscrito por los ingenieros que han ido á inspeccionar el lugar de la catástrofe.

Expone los propósitos del Gobierno que consisten en proceder con energía, pero con calma y fuera de todo apasionamiento, porque él no es consejero ni abogado de las Compañías y procura cumplir siempre con lo que demanda la justicia.

El marqués de Casa-Laiglesia rectifica, negando que tenga intención de molestar al Gobierno. Lo que ruega es que se aclare si hay un inspector de ferrocarriles que al mismo tiempo es accionista de la misma Compañía.

El Sr. Soriano.—Se deben decir en este caso los nombres.

El marqués de Casa-Laiglesia.—Yo no acostumbro á discutir de esta manera.

El ministro de Fomento.—Diga el nombre del inspector aludido.

El Sr. Nougués pregunta al Gobierno cuanto produce la Agencia de Preces á Roma.

Tambien pregunta quien se ha hecho cargo de la estampilla del Rey, puesto que por su ausencia están sin firmar nombramientos de cargos de importancia.

El Sr. Dato llama la atención del orador diciéndole que el reglamento no permite discutir la persona del Rey.

El señor Nougués insiste en que no se han firmado ciertos decretos importantes, perjudicando á los ciudadanos, que pagan sus contribuciones y tienen derecho á exigir que cumpla con sus obligaciones el jefe del Estado.

El ministro de Gracia y Justicia.—Hay deberes más altos que el de la estampilla.

De los actos del Rey es solamente responsable el Gobierno.

Además, le dice al señor Nougués que el Rey cumple otros deberes y que aquí como en todas partes está su representación autorizada.

El señor Nougués explana una interpelación sobre la catástrofe de Cambrils.

Se ocupa del mal estado de conservación en que tiene el material la Compañía de ferrocarriles del Norte y del descuido en que tiene todos sus servicios.

Recuerda un informe pericial en que se denunciaba la falta de seguridad necesaria en 20 obras de fábrica de la compañía.

Tambien recuerda que el ministro de Instrucción pública es presidente del Consejo de la Compañía del Norte y era ministro, no recuerdo de qué departamento, cuando ocurrió la catástrofe de Torre-Montalvo. Entonces lo acusé, como lo acuso ahora.

Ya sé que S. S. cuando es ministro abandona el cargo que tiene en dicha empresa; pero S. S. reaparece como el Guadiana vuelve al cargo cuando deja el ministerio y S. S. conoció á tiempo la resolución del expediente incoado entonces contra la compañía.

### Senado

A las tres y media abre la sesión el general Azcárraga.

El señor Dávila da las gracias al ministro de la Gobernación por haber enviado los documentos que pidió para explanar una interpelación sobre la policía.

Después pide un documento que aun le falta.

La mesa promete transmitir el ruego del ministro.

El señor Rusiñol leyó un telegrama suscrito por gran número de viajantes de Cataluña en que se protesta del estado en que tiene sus líneas del Norte y piden se interpele al Gobierno sobre el asunto.

La mesa tambien dice que transmitirá las palabras del señor Rusiñol al Gobierno.

### Amnistía

Budapest—Se ha publicado un decreto concediendo una amplia amnistía.

El pueblo y la prensa le han acogido con grande entusiasmo.

Anunciase el regreso de 8.000 húngaros que están desterrados en América.

—El Parlamento abrirá sus sesiones el 29 del corriente mes.

### Regreso de las tropas

Lallamarnie—Han regresado á Ujda las tropas francesas.

La artilleria obligó al enemigo á refugiarse en las montañas.

Se ha efectuado el entierro del teniente Roce y dos soldados.

### Debate apasionado

Petersburgo.—A la sesión que celebró ayer la Duma asistieron todos los ministros y numeroso público que llenaba todas las tribunas.

El debate contestando al Mensaje imperial fué muy apasionado.

La derecha defendió con gran tesón el concepto de monarca autócrata y las oposiciones probaron la inutilidad de la palabra autócrata desde el momento que el monarca comparte el Gobierno de la nación con el parlamento.

En los pasillos se ha comentado calurosamente la tendencia burguesa de la derecha.

### Construcción de la escuadra

Glasgow.—La casa constructora marítima Beardmore han presentado proposiciones al Gobierno español para la construcción de los acorazados y cruceros en proyecto por la cantidad de 175 millones de francos.

La casa Beardmore rehusa dar ningún detalle á propósito de esta noticia.

### Suicidio

Nueva York.—El agente de cambio Struss se envenenó en el momento en que la policía iba á detenerle por una falsa inculpación.

Strauss había perdido más de un millón en la última crisis.

### Naufragio—110 ahogados

Constantinopla.—El «steamer Kaplan» ha naufragado cerca de Heraclia, pereciendo 110 personas.

### Una reunión

Los doctores y licenciados en Ciencias han celebrado otra reunión para continuar el estudio de los temas propuestos en la Asamblea del profesorado.

Esta semana vuelven á reunirse para formular las conclusiones.

### La catástrofe de Riudecañas.—Habla el ministro.

El ministro de Fomento dice que no ha recibido aún noticias sobre la catástrofe de Riudecañas trasmitidas por el inspector Sr. Merelo.

Dijo que el Gobernador de Tarragona, acompañado del ingeniero de obras públicas, del de obras del puerto y de otros profesionales, había examinado el puente hundido, conviniendo todos en que el tren descarriló dentro del puente.

Ahora solo falta que el Sr. Merelo remita su informe, que confirme lo que me dice el gobernador de Tarragona y me proporcione datos sobre la velocidad que llevaba el tren despeñado.

Con él podré formar opinión.

### Enfermedad misteriosa

El ministro de la Gobernación dice que el Gobierno no tiene noticias concretas sobre la enfermedad sospechosa que se ha desarrollado en Comar, cerca de Tetuán; pero que en previsión de que pudiera ser la peste bubónica ó el cólera esporádico, se habían declarado sucias las procedencias de los puertos de la costa africana

### En proyecto

El ministro de Hacienda tiene en preparación un proyecto sobre las clases pasivas.

Se reservarán los derechos adquiridos pero para la concesión de nuevas pensiones se informa en un criterio restringido.

### Sospechosos detenidos

En la estación del Medio día han sido detenidos dos extranjeros que llevaban un cheque por la cantidad de 45,000 francos á cobrar del Banco Central de Lyon y que resultó falso.

Los detenidos, que llegaron ayer á Madrid, dicen que al llegar, un sujeto que les aguardaba en la estación les llevó á un hotel y allí les propuso venderles el cheque por la cantidad de 6,650 francos, operación que fué aceptada.

Han sido detenidas también la dueña y una camarera del hotel.



# Telegramas

SERVICIO ESPECIAL Y EXCLUSIVO DE **LA TARDE**

Madrid 28 (á las 2'45)

### Un combate de dos días.—Imperiales derrotados.—Víctimas y deserciones.

Por despachos que se reciben de Casablanca se tiene noticia de un sangriento combate librado entre los Hafidistas y las tropas del Sultán.

La mehalla de Muley Hafid hacía días buscaba ocasión propicia para vengarse de las derrotas de que había sido objeto.

La encontró mientras los imperiales descansaban creyendo al enemigo lejos de sus tiendas.

Los hafidistas atacaron el campamento de los imperiales librándose un encarnizado combate.

Repuestas las tropas del Sultán de la primera impresión se rehicieron organizándose prontamente, manteniéndose á la defensiva.

El combate duró dos días.

En los últimos momentos de la lucha era ésta cuerpo á cuerpo registrándose actos de valor en ambos ejércitos.

La victoria se decidió al fin por los hafidistas huyendo los imperiales á la desbandada.

Las pérdidas han sido sensibles por ambas partes registrándose infinidad de muertos y heridos.

Esta derrota ha restado mucha fuerza á la mehalla del Sultán, pues además del gran número de muertos que ha tenido no ha sido menor el de deserciones.

Muchos de los desertores han pasado ha engrosar las filas de Muley Hafid, afirmando que su actitud estriba en la creencia de que la causa que defiende aquel es justa.

La mehalla hafidista se ha apoderado de gran número de armas y municiones que los derrotados abandonaron en el campamento.

### Caballo que se desboca—Público alarmado

Se reciben despachos de Sevilla comunicando que mientras se daba una representación en el Teatro del Duque uno de los caballos que eran sacados en escena se desbocó.

El animal rompió la brida saliendo disparado por el patio de butacas.

La confusión que se produjo fué enorme.

El público se subía en las butacas, mientras que una buena parte de él se aglomeraron en los pasillos.

Debido á la poca serenidad que reinó tuvieron que registrarse algunos contusos.

### El pésame de Francia

El embajador francés en España, monsieur Revoil en nombre del gobierno francés ha pasado á visitar al ministro de Estado señor Allende Salazar.

La visita tuvo por objeto dar el pésame al Gobierno español por la catástrofe de Riudecañas.

### Naufragio de un vapor español

Se reciben telegramas de Paris notificando que cerca de Belleisle ha naufragado el vapor «Salvador» de matrícula española.

Los telegramas no relatan minuciosamente el naufragio, limitándose á decir que han perecido ahogadas trece personas.

### El presupuesto de Instrucción pública

La comisión que entiende en el presupuesto de Instrucción pública ha retirado aquel á fin de introducir algunas modificaciones.

### Muerte de un militar periodista

Ha fallecido el coronel señor Sanchiz.

Su vida militar está íntimamente ligada á la del periodismo en cuyo palenque alcanzó algunos triunfos.

Además de la publicación de algunos libros ha colaborado en distintos periódicos, firmando sus escritos con el psedonimo de «Mis-Teriosa».

### Franceses y kabileños

Comunican de Argelia que continúan las sublevaciones de las kábilas.

Mil quinientos kabileños atacaron el ejército francés, trabándose duro combate tras del que fueron rechazados los moros.

Las bajas de los kabileños fueron enormes.

Los franceses tambien tuvieron algunas apoderándose de bastantes municiones.

### Reunión de prelados.—El clero rural.

Los prelados que tienen asiento en el Senado han celebrado una reunión, cambiando impresiones acerca del presupuesto de Gracia y Justicia respecto del capítulo de obligaciones eclesiásticas.

Han acordado tomar parte en el debate sobre la discusión del presupuesto de aquel ministerio é impugnarlo, presentando proposiciones para que se mejore la situación del clero rural.

Sin embargo antes de combatir el presupuesto, acordaron previamente visitar al Sr. Maura para conocer su criterio sobre el asunto.

### El descanso dominical y los taberneros.—Las Juntas locales.

El Sr. Sánchez Toca ha reunido á los señores que forman la ponencia, nombrada por el Instituto de Reformas Sociales.

La reunión ha durado algún tiempo, habiendo redactado el dictamen referente á las instancias presentadas por los taberneros respecto del descanso dominical.

El dictamen establece que se encargue á las Juntas locales de Reformas sociales la clasificación de los establecimientos que resulten tabernas, recomendando que dicha clasificación sea presentada en el plazo máximo de 15 días, al objeto de determinar definitivamente cuales son los establecimientos-tabernas á las que ha de afectar la ley del descanso dominical.

### El Congreso.—Las reformas de Marina.—Discurso de Maura.

En el Congreso se reanudó la discusión acerca del proyecto de reconstrucción de la Escuadra.

En la discusión intervino el señor Maura el cual pronunció un grandilocuente discurso, que fué interrumpido muchas veces por los aplausos de la mayoría.

Dijo que la Cámara debía mirar este proyecto no como presentado por el gobierno, sino como un asunto nacional, ante el cual debemos todos acallar la pasión política para dejar paso nada más que al sentimiento patriótico.

Recogiendo las alusiones que durante la discusión se le han dirigido manifestó que efectivamente no había cesado un momento de lamentar que resultasen casi estériles cuantos sacrificios ha hecho la nación para tener un poder naval.

Pero España—añade— aunque su misión es completamente pacífica no puede renunciar á tenerlo, á causa de su posición geográfica, allí donde habrán de ventilarse intereses internacionales en oposición.

Haciendo el Sr. Maura hincapié en las relaciones de España con las demás potencias, recogió los temores manifestados por la opinión de que sufran menoscabo los intereses nacionales de Marruecos.

El Sr. Maura pronunció párrafos de gran elocuencia al afirmar que España no consentirá que sea suplantada en su posición de Marruecos.

Dijo que ha de prevenirse la circunstancia de que se nos quisiera despojar de lugares que venimos ocupando desde hace siglos, y para ello es necesario que nos preparemos, modesta, pero convenientemente para salvaguardar esas posiciones.

El Sr. Maura se extendió luego en consideraciones acerca de los procedimientos para construir la escuadra y terminó pidiendo el apoyo de la nación.

### Discurso de Moret.—Turno en contra.

Se comienza la discusión del articulado del proyecto, y pide la palabra el Sr. Moret para consumir un turno en contra.

Reconoció como el Sr. Maura que el proyecto que se debate tiene un gran interés nacional, y que por eso todos vienen obligados á señalar las deficiencias del mismo como una garantía del porvenir.

Dijo que era necesario reconstruir el poder naval y que eso no debe retrasarse.

Pidió que si la escuadra ha de construirse en España, se rodee la administración de todos aquellos requisitos necesarios para que el sacrificio grande que vamos á hacer no resulte estéril.

### Interviene Canalejas

El Sr. Canalejas interviene tambien en el debate, diciendo que desde hoy comienza una España nueva.

Reconoce que el gobierno es sincero, y por eso y por considerar que el proyecto de reconstrucción de la escuadra es indispensable no hará oposición, pero pidiendo que se rodee á esta obra de todas las garantías.

### Azcarate, Ventosa y Feliu

El Sr. Azcárate manifiesta que después de las declaraciones del Sr. Maura creía asunto nacional la reconstrucción del poder naval, por cuyo motivo la minoría republicana se unía á la obra que trata de emprenderse para llegar al engrandecimiento de la Patria.

El Sr. Ventosa habló en nombre de los solidarios. Dijo que estos querían tanto como el que más que España sea una nación fuerte y vigorosa, y que demostraban su patriotismo adhiriéndose á la obra del gobierno.

El Sr. Feliu dijo, en nombre de los carlistas, que estos se unirán siempre á todo lo que tenga por objeto engrandecer á la Patria, que está por encima de todos los partidos.

Despues de estas manifestaciones hechas por las minorías del Congreso, se levantó la sesión.

# Urgentes

### Un triunfo de Maura.—Se le reconoce.

Madrid 28 (á las 11'40)

La prensa de esta mañana se ocupa extensamente del triunfo oratorio que en la sesión de ayer tarde consiguió el Sr. Maura en el Congreso.

Al terminar la sesión eran objeto de grandes ovaciones los señores Maura y Moret, considerándose que los dos se han unido para una obra nacional.

El Sr. Maura cruzó por los pasillos del Congreso, dando gritos de ¡Viva España! que fueron coreados por todos los asistentes.

### Las kábilas argelinas contra Francia—Situación grave.

Se han recibido despachos de Paris confirmando que las kábilas argelinas, próximas á la frontera, se han levantado en armas contra los franceses.

Las kábilas realizan grandes correrías, preparándose para atacar á las tropas francesas.

En estas correrías han incendiado numerosas aldeas habitadas por franceses.

Dirígense contra la plaza de Nemours cuyo asalto témese, pues la excitación que reina entre los moros es grandísima.

*Tomaseti.*

# El día religioso

**Para hoy**

Cuarenta Horas

Empiezan en Sta Eulalia en sufragio de las almas del Purgatorio: por la tarde á las cuatro y media los actos de coro, á las seis Rosario, el mes de las almas, primer día de novena de la Purísima y reserva de S. D. M.

Visita á la Corte de María

A Ntra. Sra. de la Misericordia en Sta. Magdalena.

**Para mañana**

Cuarenta Horas

Continúan en Santa Eulalia en sufragio de las almas del Purgatorio: Exposición á las seis, seguidamente el ejercicio del mes de las almas del Purgatorio, á las nueve y tres cuartos Horas menores y Misa mayor; por la tarde á las cuatro y media los actos de coro, á las seis Rosario, el mes de las almas, novena de la Purísima y reserva de Su Divina Majestad.

La novena de la Purísima

La novena en honor del misterio de la Inmaculada Concepción de María, se hará en las iglesias y á las horas que á continuación se expresan:

En la Catedral-Basílica, á las once, con misa.

En Santa Eulalia, al anochecer (día 28).

En Santa Cruz, á las cinco y media y á las siete can misa, (Día 1 de Diciembre.)

En San Jaime, á las cinco y media de la tarde se cantará la corona de María Purísima y acto seguido la novena, (día 28).

En San Miguel, á las once con misa y al anochecer.

En San Nicolás, á las once y tres cuartos con exposición y música, á excepción del día 6, fiesta del Titular, que se celebrará al anochecer.

En Montesión, á las cinco y media y á las siete y media con misa, que se celebrará en el altar de la Virgen, y al anochecer con exposición, música y sermón. Los sermones están á cargo de los RR. PP. Guillermo Vives y Luis Cassas, de la Compañía de Jesús.

En San Cayetano, á las doce con misa y al anochecer, (día 30).

En la Concepción, á las diez con exposición y misa.

En Santa Clara, al anochecer con exposición, (día 28).

En San Felipe Neri, al anochecer con exposición.

En la Merced, á las seis y media con misa.

En San Jerónimo, al anochecer.

En el Socorro, á las ocho con misa y al anochecer, (día 30).

En San Juan, á las siete y media con exposición y música.

En Nuestra Señora de la Salud (Terreno) al anochecer.

Visita á la Corte de María

A Nuestra Señora de Bellver en Montesión.

# ESPECTACULOS

**Lírico**

A las seis y media.—«Los Bohemios» y «El hijo de Budha».

Entrada general 36 cts.

A las 9 y media:—«El amigo del alma» y el «Estudiante».

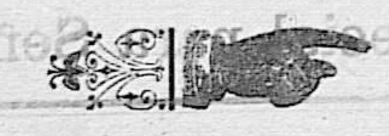
Entrada general 36 céntimos.

**Asistencia Palmesana**

Para esta noche: «La mala sombra» y grandes películas de Cinematógrafo.

Entrada general 0'10 céntimos.

Sesiones de 5 y y media á 10.



# COMERCIANTES É INDUSTRIALES





## Comunicaciones

**Ferrocarriles de Mallorca**

Servicio de trenes para viajeros:

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7'40 mañana, 2 y 6'15 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanix) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6'15 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6'30 y 5'15 (mixto en los ramales), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5' (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

**Nuevo itinerario de Correos**

*que rige desde el 23 Agosto de 1905*

Salidas de Palma para Barcelona: Los lunes, martes, jueves y sábados á las 6 y media tarde.

Salidas de Palma para Ibiza y Valencia Los viernes á las 12.

Salidas de Palma para Ibiza y Alicante Los miercoles á las 12

Salidas de Palma para Ibiza: Los domingos á las 10 noche, miércoles y viernes á las 12 de la mañana.

Salidas de Palma para Argel: Los jueves 5 tarde.

Salidas de Palma para Marsella: Los sábados á las 12.

Salidas de Ibiza para Palma y Barcelona, Los miércoles á las 10 noche.

Salidas de Ibiza para Palma: Los domingos y viernes á las 10 noche.

Salidas de Barcelona para Palma; Los lunes, miércoles, jueves y sábados á las 6 y media tarde.

Salidas de Barcelona para Palma y Argel: Los miércoles á las 6 y media tarde.

Salidas de Barcelona para Ibiza y Palma: Los domingos á las doce.

Salidas de Alicante para Ibiza y Palma: Los viernes á las 12.

Salidas de Argel para Palma y Barcelona: á las 5 tarde.

Salidas de Marsella para Palma, Ibiza y Alicante: Los lunes á las 2.



PALMA DE MALLORCA — IMPRENTA Y PAPELERIA DE FRANCISCO SOLER Y PRATS - SOLEDAD, 27 Y CONQUISTADOR, 39 41